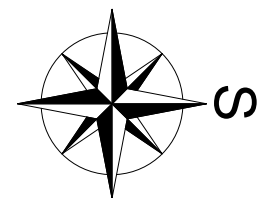


SOUVISEJÍCÍ SO A PS:

SO 12-01-21 OBNOVA TZŽ, ŽULOVÁ – VELKÁ KRAŠ
SO 11-10-01 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK, KM 12,500 – KM 13,400
SO 12-10-02 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK, KM 17,850 – KM 19,900
SO 12-14-01 VÝSTROJ TRATI, KM 13,400 – KM 17,850
SO 12-20-01 OPRAVA MOSTŮ, EVD KM 16,335
SO 00-20-11 DROBNÉ OPRAVNÉ PRÁCE NA OBJEKTECH MOSTŮ

LEGENDA:

- NOVÝ STAV
- STÁVAJÍCÍ STAV
- RUŠENÉ KONSTRUKCE
- HRANICE PARCEL KATASTRU NEMOVITOSTÍ
- ODVODNĚNÍ
- KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ



Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	28.4.2025	PDPS – Definitivní odevzdání dokumentace	Martin Lipenský, DIS.

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace Dlažďená 1003/7, Praha 1 - Nové Město, 110 00 IČO: 709 94 234	SPRÁVA ŽELEZNIC
Zákazce investora:	OR Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava	

Generální projektant:	PRODIN a.s. K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz	PRODIN SKUPINA VENTID
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Petr Burda	Souřadný systém: S-JTSK, B.p.v.

Název stavby/lake:	Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD	Zakázka: 31/24/1041.208
Místo stavby	Olomoucký kraj TUDU 137106 - 137202 Vápenná (mimo) - Javorník (mimo)	Datum: 28.4.2025
Název části:	Železniční svršek a spodek	Stupeň dokumentace: PDPS
Název objektu:	Propracování koleje, km 13,400 - km 17,850	Označení objektu: SO 12-10-01
Odpovědný projektant:	Martin Lipenský, DIS.	Formát: 2x6x A4
Zpracovatel přílohy:	Ing. Tomáš Dvořáček	Měřítko: 1:1000
Název přílohy:	Situace km 13,400 - 14,300	Číslo přílohy: 2.001